

Tekst en foto's: Erik Stroosma

# DAVEY AERS WIST OP Z'N TIENDE AL DAT HIJ HET BEDRIJF WILDE OVERNEMEN

**WETEN WAT JE WIL IN HET LEVEN. VOOR SOMMIGE MENSEN IS HET EEN HELE STRIJD OF ZOEKTOCHT OM DAAR ACHTER TE KOMEN. NIET VOOR DAVEY AERS (20). HIJ WIST OP ZIJN TIENDE AL WAT HIJ WOU: DE AERS GROEP OVERNEMEN. NU, TIEN JAAR LATER, STUDEERT HIJ BEDRIJFSKUNDE EN -MANAGEMENT AAN HET HBO EN WERKT HIJ ALS 'DIRECTEUR IN OPLEIDING' IN HET FAMILIEBEDRIJF.**

**H**et kantoor van de Aers Groep vind je aan de rand van Nederland. Op een paar kilometer van de Belgische grens in het kleine dorp Draaibrug (gemeente Sluis) zit de hoofdvestiging van het bedrijf. De oorsprong van de onderneming ligt 10 km noordelijker in Zeeuws-Vlaanderen, in het stadje Oostburg. Daar begon Jacobus Aers in 1927 met een petroleumhandel en stoepomp voor benzine. Inmiddels leidt zijn kleinzoon, en de vader van Davey, Jackij Aers het familiebedrijf. Davey: "Mijn opa, Johan Aers, was tot op hoge leeftijd nog dagelijks in het bedrijf te vinden. Hij is in december op 89-jarige leeftijd helaas overleden. Mijn broer Youri (21) en ik zijn de vierde generatie in het familiebedrijf. Hij houdt zich bezig met het transportgedeelte van de Aers Groep, dat onderdeel spreekt hem het meeste aan. Het wagenpark van Aers Transport bestaat uit twee trekkers, waaronder een

splinternieuwe Mercedes-Benz Actros L, een tankoplegger, tankaanhangwagen en een citytrailer. Hiermee vervoeren Youri en de chauffeurs brandstoffen en smeermiddelen naar klanten in met name Zeeland, (West-)Brabant en België."

*'Hetzelfde werk  
doen als mijn vader  
heeft mij altijd  
aangesproken'*



Davey Aers combineert zijn hbo-studie met een baan als administratief medewerker bij het EV-onderdeel van de Aers Groep.

*'Bij de haven van Zeebrugge bouwen wij de truckstop van de toekomst'*

#### **Directeur in opleiding**

Vanaf zijn tiende wist Davey dus dat hij het bedrijf wilde overnemen: "Ja, dat zei ik altijd. Op die leeftijd had ik geen idee wat dat precies inhield, maar hetzelfde werk doen als mijn vader heeft mij altijd aangesproken. Ook toen ik ouder werd en meer begreep wat het inhield, veranderde dat niet. Ik ben nooit door mijn ouders gepusht. Het komt echt uit mijzelf. Als kind wilde ik ook graag helpen, maar kinderen en gevaarlijke stoffen zijn natuurlijk geen goede combinatie dus dat vonden mijn ouders niet goed. Later mocht ik wat klusjes doen waarbij ik 'weinig kwaad kon aanrichten', zoals vakkenvullen in de shops en opruimen van het archief. Inmiddels heb ik van alles en nog wat gedaan in het bedrijf, zowel bij de tankstations (de Aers Groep heeft er negen, waarvan drie bemand) als op kantoor. Ik vind het belangrijk om te weten hoe alles werkt, bij de stations, de carwash, op kantoor, in het magazijn. Als ik ergens moet bijspringen, moet ik wel weten hoe bijvoorbeeld de kassa op een station werkt. Als 'directeur in opleiding' moet je leren hoe je overal inzetbaar bent. Net zoals mijn vader dat nu als directeur is."

#### **Duurzaam in beweging**

"Na de havo ben ik in 2022 bedrijfskunde en -management gaan studeren aan de HZ University of Applied Sciences in Vlissingen", vertelt Davey verder. "In mei van dat jaar, meteen na mijn examen, ben ik als administratief medewerker

## Next generation

### DAVEY AERS

in dienst gekomen bij het familiebedrijf. Het aantal uur dat ik werk wisselt en is afhankelijk van mijn studie. Gemiddeld komt het neer op twee à drie dagen in de week. Daarnaast werk ik nog twee avonden in het weekend in een cafetaria in Groede. Dat doe ik samen met een aantal vrienden. We werken hard, maar hebben ook heel veel lol samen. Zolang ik studeer, blijf ik zeker daar nog werken.”

“‘Duurzaam in beweging’ is de slogan die de Aers Groep voert. Dat komt onder meer tot uiting in Aers Energy en het aanbieden van waterstof – in de loop van dit jaar bij ons tankstation in IJzendijke en vanaf Q1 volgend jaar bij de nu nog in aanbouw zijnde Aers Truckstop Zeebrugge Haven. Aers Energy houdt zich bezig met alles wat met elektrisch opladen te maken heeft; laadpalen, laadpleinen, onze laadpas. Bij dat onderdeel van de groep werk ik momenteel. In 2018 zijn we met laadpalen begonnen. We exploiteren er inmiddels ruim 500, waaronder ongeveer 350 bij Roompot vakantieparken in Nederland, België en Duitsland. Eind dit jaar hopen we de 600 te bereiken.”

#### Focus op laadpalen

Bij Aers Energy verzorgt Davey voor klanten die één of meerdere oplaadzuilen willen heel het traject. Dat gaat van de keuze van de laadpaal tot en met de ingebruikname. Davey: “Alles nemen we, samen met de installateurs waarmee we werken, desgewenst uit handen van de klant. De vergunningaanvraag, netwerkaansluitingen, plaatsing. We kunnen klanten volledig ontzorgen. Ik vind het leuk om te doen en elke dag is weer anders. Hoe een dag verloopt is nooit te voorspellen. Voor je het weet gaat de telefoon en moet je opeens een probleem oplossen. Dat maakt het werk uitdagend. Er gebeurt ook van alles op het vlak van EV. Daardoor moet je goed op de hoogte blijven. Voorlopig ligt mijn focus op de laadpalen. Na verloop van tijd zal ik mij,

als ‘directeur in opleiding’, met een ander onderdeel van de groep gaan bezighouden. Als zoon van de directeur bevind ik mij in een bijzondere positie en krijg ik kansen die een ander niet zo snel krijgt. Dat realiseer ik mij heel goed. Maar ook ik moet mij bewijzen en mijn werk zo goed mogelijk doen. Op kantoor ben ik dan ook niet ‘het zontje van de baas’, maar gewoon één van de medewerkers. Niks meer en niks minder. Iemand die net zo hard meewerkt en in is voor een lolletje.”

#### Geheim van Aers

Het bedrijf dat de 10-jarige Davey later wilde overnemen is ten opzichte van toen enorm veranderd. “Van een oliehandel zijn we energieaanbieder geworden. Het bedrijf heeft zich

Davey met zijn vader Jackij Aers, de directeur/eigenaar van de Aers Groep.



Het tankstation van de Aers Groep in het Zeeuws-Vlaamse IJzendijke.





*'Op kantoor ben ik niet 'het zoontje van de baas', maar gewoon één van de medewerkers'*

verbreed en is in de afgelopen vijf jaar enorm gegroeid. Er kwamen tankstations bij, Aers Energy is succesvol in de markt gezet, de verkoop van smeermiddelen via Aers Lubricants nam sterk toe en in België bouwen we de 'truckstop van de toekomst', met 140 bewaakte parkeerplaatsen, een tankstation, snelladers voor vracht- en personenwagens, een restaurant en allerlei andere faciliteiten voor chauffeurs en hun trucks. De truckstop komt bij een afslag van de A11 en gaat volgend voorjaar open. Ik ben trots op het bedrijf en hoe mijn vader het succesvol heeft uitgebouwd. Door de groei moet de vestiging hier in Draaibrug ook uitgebreid verbouwd worden. Die duurt tot in de zomer. Door de verbreding van de activiteiten van de Aers Groep zit er ook op de lange termijn toekomst in het bedrijf. Daarom stap ik er vol vertrouwen in en hoop ik samen met mijn broer mooie nieuwe hoofdstukken aan de historie van Aers te kunnen toevoegen."

Tegen het einde van het gesprek loopt vader Jackij Aers de ruimte binnen. Davey is dan net aan het vertellen dat de tankstations van Aers geen last hebben van de 'grens-problematiek', terwijl een daarvan slechts drie kilometer van de grens ligt. "De omzet van onze tankstations is vorig jaar met 121% gestegen", zegt Jackij. "Hoe wij doet doen? Dat zeg ik niet en zal niemand je hier vertellen. Dat is ons geheim, maar het lukt ons ondanks de veel lagere brandstofprijzen in België om groei te realiseren met onze tankstations." **b**